



# VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	<b>SÚS Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČO: 00085031	 <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje
Zástupce Investora:	<b>Michal Konečný</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: <a href="mailto:info@prodin.cz">info@prodin.cz</a>	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Ťupa	
Souřadný systém:		<b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.</b>



Název stavby/akce:	<b>Silnice II/327 hr. Pk – Hradištko II</b>	Zakázka: <b>31/24/4037.208</b>	
		Datum: <b>01/2025</b>	
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>	
Místo stavby:	Pardubický kraj Kú: Tetov	Označení části:	
Název části:		Označení objektu:	
Název objektu:			
Odpovědný projektant:	Ing Michal Hornýš	Formát: <b>A4</b>	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Ondřej Ťupa	Měřítko: -	
Název přílohy:	<b>PRŮVODNÍ LIST A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo přílohy: <b>A+B</b>	Paré:

## OBSAH

A. PRŮVODNÍ LIST.....	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TEHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
A.4 TEA – TECHNICKOEKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV .....	6
A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	6
A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY.....	6
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	7
B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY .....	7
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	18
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ .....	18
B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ .....	18
B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI .....	20
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	21
B.3.4 TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	21
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝPOČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	29
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI .....	29
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	32
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	33
B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	33
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	33
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	34
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	35
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	35
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	39
B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	40
B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	40

# A. PRŮVODNÍ LIST

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Silnice II/327 hr. Pk – Hradištko II
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Tetov
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Předmětem projektu je oprava stávající komunikace II/327 v úseku km 16,331 – 17,951. Součástí opravy je napojení jednotlivých sjezdů na stávající komunikace včetně výstavby podélných propustků.
ROZSAH STAVBY	:	Rozsah opravy: km 16,331 – 17,951. Délka úseku: 1620 m Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
POZEMKY STAVBY	:	k.ú.: Tetov; 766968: p.p.č: 981, 978, 977, 975, 931, 927, 974/1, 929  k.ú.: Rasochy; 773174: p.p.č: 340/1  Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Podrobně řeší C.2.2 Záborový elaborát
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Tetov (766968), Rasochy (773174)
OBJEDNATEL	:	 <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ 00085031 www.suspk.cz
PROJEKTANT	:	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO <b>Hlavní inženýr projektu:</b> PRODIN a.s. Ing. Ondřej Ťupa tel.: +420 702 275 671 <a href="mailto:ondrej.tupa@prodin.cz">ondrej.tupa@prodin.cz</a>

	<p><b>Odpovědný projektant:</b> PRODIN a.s. Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 <a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a></p> <p><b>Inženýrská činnost:</b> PRODIN a.s. Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a></p>
--	---

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové a.s.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Požadavky a pokyny objednatele
- Podklady správců sítí
- Katastrální mapy platné k 08/2024
- Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- Průzkum konstrukce vozovky
- Vstupní jednání návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti studii – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postříky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1  
Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti –  
Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými  
pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční  
vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextílie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro  
použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování  
asfaltových vrstev)
- ČSN 73 0802 ed.2 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- Kapitola 26 – Postříky a nátěry vozovek
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (ČVUT Praha), r. 1990
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a  
vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.

## A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TEHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je dělena na jednotlivé stavební objekty:

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
SO	NÁZEV	VLASTNÍK / SPRÁVCE	INVESTOR
ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	Rekonstrukce silnice II/327 úsek v km 16,331 - v km 17,951	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 180	Přechodné dopravní značení během výstavby	zhotovitel	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 190	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK

## A.4 TEA – technickoekonomické atributy budov

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury (pozemní komunikace)

## A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

### a) *Hloubka stavby*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a její oprava. Předpokládaný rozsah zemních prací se uvažuje 1,5 m pod úroveň stávajícího terénu.

### b) *výška stavby*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a její oprava. Výška stavby bude totožná se stávajícím terénem.

### c) *předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě*

Dle zhotovitele. Jedná se o rekonstrukci komunikace v extravilánu, kde je předpokládána kapacita osob na stavbě do 50 lidí.

### d) *plánovaný začátek a konec realizace stavby*

předpoklad realizace stavby: r. 2025–2026

## A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

- Silnice II. Třídy
- Obousměrná – směrově nerozdělená
- Šířka jízdního pruhu – min. 3,00 m
- Šířka krajnice – 0,50 m
- Návrhová rychlost – 90 km/h
- Délka úseku – 1620 m
- Ncd = 400816

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

- a) ***Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,***

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně stavební úpravy průjezdního úseku silnice II/327 extravilánu v provozním staničení km 16,331 až 17,951, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Oprava silnice II/327 je navržena na hranici Pardubického kraje a Středočeského kraje. Komunikace je vedena v nezastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Místopisně se jedná o úsek od hranic kraje Pardubického a Středočeského

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Záměrem je kompletní oprava vozovky a napojení současných sjezdů včetně vbudování podélných a příčných propustků. Na řešené komunikaci byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2020 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 1935 voz/den, z toho 251 TNV.

Na základě intenzity dopravy a diagnostického průzkumu je navržena technologie opravy pomocí recyklace za studena. Dle kopaných a vrtaných sond a posouzení únosnosti podloží (CBR) projektant zároveň uvažuje se sanací a výměnou aktivní zóny komunikace. Přesný rozsah bude vyhodnocen dle statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI. V celé délce opravy bude zachováno stávající směrové vedení komunikace. Součástí opravy bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení a napojení na stávající sjezdy, místní a účelové komunikace.

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění, tvary, rozměry, barevné a materiálové provedení svislého a vodorovného značení řeší stavební objekt SO 190. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného), které slouží jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Odvodnění komunikace bude řešeno shodně se stávajícím stavem. Komunikace bude odvodněna pomocí příčných a podélných sklonů do silničních příkopů včetně vybudování a oprava podélných a příčných propustků.

- b) ***Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.***

Silnice je vedena mimo zastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do silničních příkopů. Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní



využití a zastavěnost území. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční komunikace.

### Poloha vzhledem k záplavovému území

- lokalita se nenachází v záplavovém území.

### Poloha vzhledem k poddolovanému území

- lokalita se nenachází v poddolovaném území.

### Charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod.

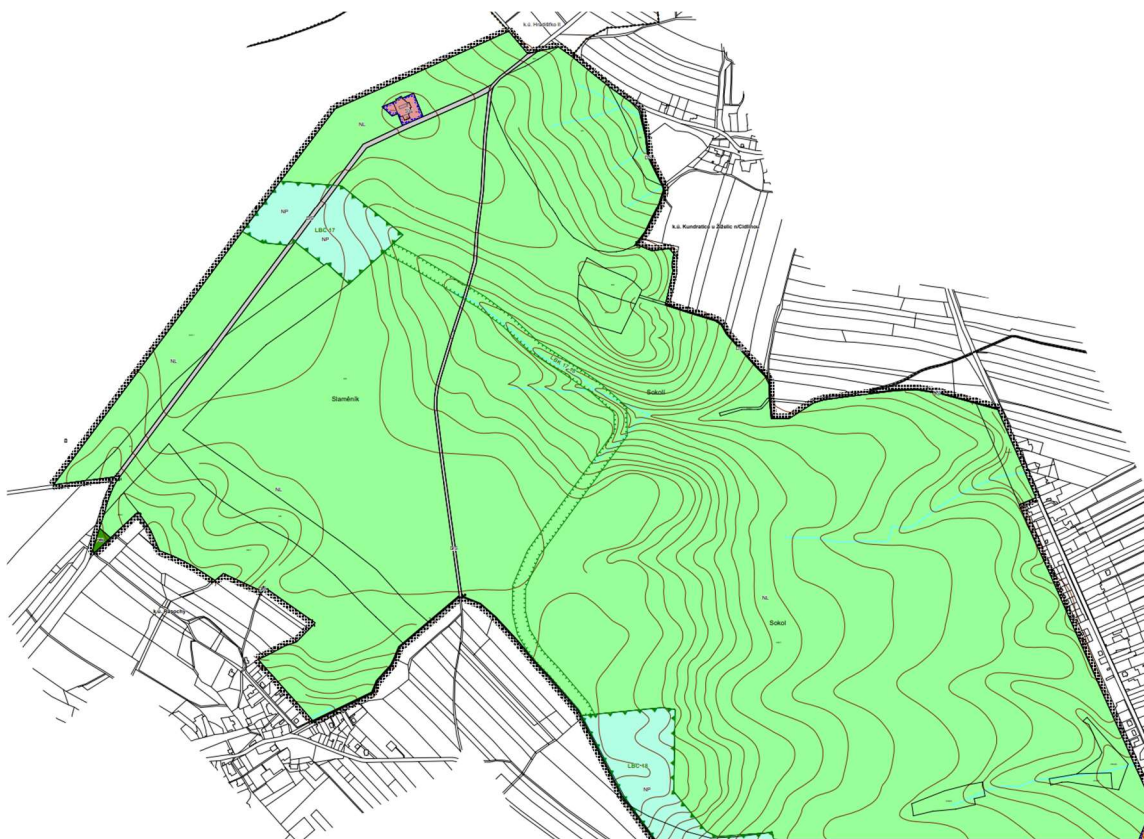
- pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu.

### Řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.**

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.



V dané lokalitě je schválený územní plán obce Tetov. Výstavba bude probíhat v místě stávající komunikace převážně v plochách kategorie „plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava“

### **d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické**



**hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu**Průzkum konstrukce vozovky

V březnu až červenci 2024 bylo provedeno 8 jádrových vývrtů Ø 100 mm a 2 kopané sondy pro určení skladby konstrukce a podloží vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice II/357 Hradištko. Diagnostické vývrty a kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zóny vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Místa vývrtů a kopaných sond ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrty a kopané sondy byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m<sup>2</sup>. Kompletní průzkum konstrukce vozovky je součástí přílohy E.3

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce a podloží vozovky lze učinit následující závěry:

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v podloží vozovky (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako písek jílovitý (S5 SC) a písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F).
- Ze stanovení zrnitosti odebraných vzorků zemin podloží lze konstatovat, že se jedná o namrzavé až mírně namrzavé zeminy. Tyto zeminy jsou podmíněčně vhodné do podloží a aktivní zóny vozovky.
- Stanovení meze tekutosti a meze plasticity bylo možné stanovit na odebraném Vzorku – KS1. Mez tekutosti Vzorku – KS1 byla naměřena 21,9 %. Naměřená hodnota byla v rozmezí 0 % až 35 %, a proto byl tento vzorek specifikován jako zemina s nízkou plasticitou. Jedná se o zeminu se zastoupením jemných částic 15 % až 35 %.
- Stanovení optimální vlhkosti při maximální míře zhutnění bylo provedeno na Vzorku – KS1 a KS2. Naměřená hodnota optimální vlhkosti u Vzorku – KS1 byla stanovena 8,7 % při maximální objemové hmotnosti 2032 kg.m<sup>-3</sup>. Naměřená hodnota optimální vlhkosti u Vzorku – KS2 byla stanovena 7,8 % při maximální objemové hmotnosti 2028 kg.m<sup>-3</sup>.
- Stanovení kalifornského poměru únosnosti zemin CBR bylo provedeno na Vzorku – KS1 a KS2. Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS1 byla 3,0 %. Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS1 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBR<sub>min</sub> = 15 %, požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro případ podloží vozovky typu PIII. Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS2 byla 24,6 %. Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS1 splňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBR<sub>min</sub> = 15 %, požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro případ podloží vozovky typu PIII.
- Dle naměřených hodnot kalifornského poměru únosnosti zemin CBR byl Vzorek – KS1 specifikován jako podloží typu PIII a Vzorek – KS2 specifikován jako podloží typu PIII. Vzorek

– KS1 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu kalifornského poměru únosnosti zemin  $CBR_{min} = 15 \%$ , z tohoto důvodu jsou tyto zeminy nevhodné při použití do aktivní zóny vozovky a je nutné provést jejich úpravu nebo výměnu. Vzorek – KS2 splňuje požadavek na minimální hodnotu kalifornského poměru únosnosti zemin  $CBR_{min} = 15 \%$ , z tohoto důvodu jsou tyto zeminy vhodné při použití do aktivní zóny vozovky.

#### Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů o průměru 150 mm.

Na základě Vyhlášky č. 283/2023 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

#### Průkazní zkouška k recyklované vrstvě za studena

Vzhledem ke zvolené technologii opravy byla dodatečně zhotovena průkazní zkouška na stanovení dávkování pojiva do stmelené směsi.

Cílem zkoušky a návrhu bylo na základě laboratorních zkoušek určit dávkování pojiva do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu tl. 200 mm. Jako pojivo byl použit cement CEM II/B-M 32,5 R při dávkování 4 % a 6 %.

#### **Zrnitost vzorků**

Ze stanovení zrnitosti odebraného Vzorku – KS1 + KS2 a KS3 + KS4 konstrukce vozovky lze konstatovat, že u odebraných vzorků splňuje jejich zrnitost požadované hodnoty zrnitosti podle předpisu ČSN 73 6147 tab. 4, a proto bylo možné provést laboratorní zkoušky pro návrh receptury.

#### **Stanovení mezí plasticity**

Stanovení meze plasticity a meze tekutosti u odebraných Vzorků – KS1 + KS2 a KS3 + KS4 nebylo možné stanovit. Vzorky – KS1 + KS2 a KS3 + KS4 byly stanoveny jako neplastické.

#### **Návrh receptury**

Vzorek – KS1 + KS2:

Přidání 5 % CEM II/B-M 32,5 R

Srovnávací objemová hmotnost: 2267 kg/m<sup>3</sup>

Optimální vlhkost: 4,8 %

Vzorek – KS3 + KS4:

Přidání 5 % CEM II/B-M 32,5 R

Srovnávací objemová hmotnost: 2228 kg/m<sup>3</sup>

Optimální vlhkost: 5,8 %

Pevnost v příčném tahu

Stanovení bylo provedeno na zkušebních tělesech po 7 dnech uložených ve vlhkém prostředí.

Vzorek – KS1 + KS2:

Při dávkování 4 % cementu: 0,35 MPa

Při dávkování 6 % cementu: 0,53 MPa

Vzorek – KS3 + KS4:

Při dávkování 4 % cementu: 0,38 MPa

Při dávkování 6 % cementu: 0,59 MPa

Naměřené hodnoty pevnosti v příčném tahu zkušebních těles s recepturou dávkování 4 % a 6 % cementu CEM II/B-M 32,5 R u Vzorku – KS1 + KS2 a KS3 + KS4 splňují požadované hodnoty pevnosti v příčném tahu požadovaným hodnotám předpisu ČSN 73 6147 tab. 5.

Odolnost proti vodě

Stanovení bylo provedeno na zkušebních tělesech po 7 dnech uložených ve vlhkém prostředí a dalších 7 dnech uložených ve vodě.

Vzorek – KS1 + KS2:

Při dávkování 4 % cementu: 98 %

Při dávkování 6 % cementu: 155 %

Vzorek – KS3 + KS4:

Při dávkování 4 % cementu: 130 %

Při dávkování 6 % cementu: 136 %

Naměřené hodnoty odolnosti proti vodě u Vzorků – KS1 + KS2 a KS3 + KS4 splňují požadovanou minimální hodnotu 75 % pevnosti v příčném tahu zkušebních těles podle předpisu ČSN 73 6147 tab. 5 u použité receptury dávkování 4 % a 6 % cementu CEM II/B-M 32,5 R.

Závěrečné doporučení

**Na základě výsledků naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků doporučujeme dávkování 4,5 % cementu CEM II/B-M 32,5 R do stmelené směsi navržené pro konstrukční vrstvu v tl. 200 mm pro opravu Silnice II/327 v zájmovém úseku u obce Hradištko.**

**e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu.**

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

- Stavba se nenachází v poddolovaném území.
- Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

**g) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly**

Stavba se **nenachází** v záplavovém území Q5, Q20 ani Q100.

Při akci **nedojde** ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.

Stavba se **nenachází** v památkové zóně.

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu kulturních památek.  
V zájmovém území se **nenachází** národní přírodní památka.  
V zájmovém území se **nachází** v blízkosti přírodních biotopů  
V zájmovém území se **nenachází** památné stromy.  
Stavba se **nenachází** v ptačích oblastech.  
Stavba se **nenachází** v evropsky významné lokalitě.  
Stavba se **nenachází** v přírodním parku.  
Stavba se **nenachází** v CHKO  
Stavba se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV.  
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodních zdrojů.  
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.  
Stavba se **nenachází** v oblasti lososových vod.  
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.  
Stavba se **nachází** v ochranném pásmu silnice II. třídy.

Stavba se **nachází** v ochranném pásmu lesa. Na pozemcích p.č. 433 k.ú. Hradištko II,  
p.č. 929, 927, 918/1, 975, 974/1, 978, 977 k.ú. Tetov  
p.č. 306/1 k.ú. Rasochy

**h) *Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.***

Stavba bude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Samotná oprava silnice II/327 nebude mít vliv na přilehlé sjezdy podél obou stran komunikace. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze Záborového elaborátu.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu nezmění. Zpevněná plocha komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do silničních příkopů. Systém odvodnění je ponechán stávající.

Nedojde k odstranění staveb.

Nedojde ke kácení dřevin

Dojde pouze k prořezu větví zasahujících do průjezdného profilu na přilehlé komunikaci.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

V rámci přípravných prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v zájmovém území stavby. Jedná se o směrové sloupky, dopravní značky. Všechna tato zařízení budou nahrazena novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované prvky budou uloženy na skládce příslušné SÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány.

Přípravné práce budou zahrnovat frézování nebo rozebrání stávajících zpevněných ploch, vybourání jejich konstrukčních vrstev, sejmutí nezpevněných krajnic.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou **dojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. V katastrálním území Tetov se jedná o parcelu 978, 977, 975, 927, 974/1, 929 (+931).

Před stavbou dojde k dočasnému vynětí části výše uvedených pozemků z PUPFL v termínu od 1.4.2025 – 1.11.2026. Po dokončení stavby a vyhotovením geometrického plánu dojde k narovnání majetkoprávních vztahů.

Celková plocha trvalého záboru na pozemcích určených k plnění funkce lesa je 4361 m<sup>2</sup>

p.č. 978–219 m<sup>2</sup>

p.č. 977–295 m<sup>2</sup>

p.č. 975–173 m<sup>2</sup>

p.č. 927–127 m<sup>2</sup>

p.č. 974/1–2351 m<sup>2</sup>

p.č. 929–79 m<sup>2</sup>

p.č. 931–1117 m<sup>2</sup> (druh pozemku: ostatní plocha; způsob ochrany nemovitosti: pozemek určený k plnění funkcí lesa)

**j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice II. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

## Seznam pozemků dotčených stavbou:

Záborový elaborát: Silnice II/327 hr. Pk - Hradištko II										
Investor: SÚS Pardubického kraje										
Seznam dotčených pozemků										
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	zábor			
č.	pozemku						trvalý	dočasný	pozn.	sítě
Katastrální území: Tetov, seznam parcel							m2	m2		m
1	981	ostatní plocha	17588	--	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice		14657			
3	978	lesní pozemek	127918	--	Římskokatolická farnost Želčice, Palackého 3, 28129 Želčice		219			
4	977	lesní pozemek	13388	--	Římskokatolická farnost Želčice, Palackého 3, 28129 Želčice		295			
5	975	lesní pozemek	564162	--	Kinský dal Borgo, a.s., Komenského 5, Chlumec nad Cidlinou IV, 50351 Chlumec nad Cidlinou		173			
6	931	ostatní plocha	11383	--	Kinský dal Borgo, a.s., Komenského 5, Chlumec nad Cidlinou IV, 50351 Chlumec nad Cidlinou		1117			
7	927	lesní pozemek	147097	--	Římskokatolická farnost Želčice, Palackého 3, 28129 Želčice		127			
8	974/1	lesní pozemek	177504	--	Kinský dal Borgo, a.s., Komenského 5, Chlumec nad Cidlinou IV, 50351 Chlumec nad Cidlinou		2351			
9	929	lesní pozemek	1618	--	Římskokatolická farnost Želčice, Palackého 3, 28129 Želčice		79			
Záborový elaborát: Silnice II/327 hr. Pk - Hradištko II										
Investor: SÚS Pardubického kraje										
Seznam dotčených pozemků										
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	zábor			
č.	pozemku						trvalý	dočasný	pozn.	sítě
Katastrální území: Rasochy, seznam parcel							m2	m2		m
2	340/1	ostatní plocha	13143	--	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5		46,0			

Bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu:

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nevzniká.

### k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Veškeré zpevněné plochy – komunikace, manipulační plochy, plochy pochozí a sjezdy k nemovitostem jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

### l) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby - zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q 20 - 100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.

u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení



Stavba bude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.

- Šířka jízdního pruhu – min. 3,00 m
- Šířka krajnice – 0,50 m
- Délka úseku – 1620 m
- Návrhová rychlost – 90 km/h
- Ncd – 800000
- Zastavěná plocha – 19064 m<sup>2</sup>

**m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.**

Seznam odchylných řešení s ohledem na charakter stavby není řešen.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly/budou zpracovány do předkládané PD.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE:

Územní odbor Pardubice – Dopravní inspektorát:

- Bod č.2 *Připojení polních/lesních cest dle ČSN 73 6108/6109. Neoznačovat do č. Z11g každý sjezd z polní/lesní cesty, pouze takové sjezdy, jejichž povrch je obdobný povrchu silnice, lze ho zaměnit za křižovatku a pokračuje z ní jednoznačně zpevněná cesta.*  
**Zpracováno. Z11g umístěny pouze k sjezdu, který má obdobný povrch jako komunikace a lze jej zaměnit s křižovatkou.**
- Bod č.3 *V případě zatrubnění sjezdů požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 73 6101.*  
**Všechny podélné a příčné propustky budou v provedení šikmých čel dle výkresu D.1.2.3 Vzorové příčné řezy.**

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE

- věci vedení objízdne trasy v souvislosti s opravou silnice II/327 sděluje, že vzhledem k plánované opravě silnice II/322 v roce 2025 v úseku Kolín – Třídvorská ulice nebude silnice II/327 v úseku Kolín – Týnec nad Labem moci být do července 2025 využita pro objízdnu trasu v rámci opravy silnice II/327.  
**V rámci návrhu DIO pro tuto stavbu a předběžného harmonogramu bude stanoven začátek stavby (uzavírky) od 1. srpna tak, aby bylo možné využít předpokládanou objízdnu trasu.**

**n) Limitní Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)**



Bilance zemních prací není zpracována. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Nepředpokládá se, že zemina z výkopů bude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev komunikací.

Produkce odpadů – V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

Seznam očekávaných odpadů je uveden v kap. B.10 f)

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovek a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v

hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Produkce emisí – provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkuového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření se srážkovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících patních příkopů. V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno

**o) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě***

S ohledem na charakter stavby nejsou řešeny.

**p) *Základní předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice***

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby za úplné uzavírky. Přehledný návrh DIO a postupu výstavby je zpracován v příloze dopravně – inženýrských opatření.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 12-16 týdnů.

Pokud zhotovitel v rámci finálního DIO využije objízdnu trasu pro NA Týnec nad Labem – Kolín – Žehuň – Dlouhopolsko – Chlumeck nad Cidlinou je nutné zahájit stavbu až od měsíce srpna. Dle poskytnutých informací na předpokládané objízdne trase v úseku Kolín – Třídvořská ulice nebude silnice II/327 v úseku Kolín – Týnec nad Labem silnice do konce července 2025 průjezdná.

věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy vyvolané a související investice.

- q) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

- r) **Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby**

S ohledem na charakter stavby nejsou řešeny.

## B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou nedoje ke změně kompozice prostorového a architektonického řešení. Tvarové, materiálové a barevné řešení zůstane ponecháno.

## B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

### B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

- a) **popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Jedná se o modernizaci silnice II. třídy a v extravilánu. Silnice je vedena mimo zastavěné území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do silničního příkopu. Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

V řešené části této komunikace se jedná o obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci bez omezení dopravy – pohyb těžkých nákladních vozidel. V úseku se nevyskytuje žádná mimoúrovňová křižovatka nebo křížení.

Stávající vozovka s krytem z hutnějších asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Šířka stávající vozovky je proměnná v hodnotách od 6,00 až 6,20 m. Základní příčný sklon je střešovitý v proměnných hodnotách a ve směrovém oblouku přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,1 % - 4,2 %. Niveleta vozovky je přizpůsobena okolní zástavbě a sjezdům na přilehlé pozemky. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy, účelové komunikace a místní komunikace.

Dosavadní využití zájmového území nebude změněno, dojde ke zlepšení jízdních vlastností a snížení hladiny hluku z valivého odporu pneumatik. Oprava silnice nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví. Dojde ke zvýšení bezpečnosti v řešeném úseku. Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území, jelikož se jedná pouze o modernizaci stávající silnice. U stavby tohoto charakteru nedojde ke změně staveb dotčených navrhovanou stavbou.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

s ohledem na charakter stavby není řešeno

**c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytržěn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytržít odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Seznam očekávaných odpadů je uveden v kap. B.10 f)

**d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

s ohledem na charakter stavby nejsou řešeny

**e) Parametry technologie**

s ohledem na charakter stavby nejsou řešeny

### B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

**a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí**

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

Staveniště – ČSN 73 4001 čl.8.10

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k postupu realizace bude odstraněna komunikace v celé délce stavby. Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele. Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou

nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

Vyhláška 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu zabezpečuje přístupnost a bezbariérové užívání staveb.

**b) *Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby***

Dle ČSN 73 4001

Orientační systém stavby – nejsou navrhovány.

Hmatové informace orientačního systému – nejsou navrhovány.

Akustický informační systém – není navrhován

Vizuální informační systém – není navrhován

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Nesmí docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace.

**c) *Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.***

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Závažné územně technické nebo stavebně technické nebo jiné veřejné zájmy nejsou uplatňovány.

### B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu. Zhotovením a následným užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

### B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

**a) *Popis stávajícího stavu***

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně průjezdního úseku silnice II/327 v provozním staničení km 16,331 až 17,951, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Oprava silnice II/327 je navržena na hranici Pardubického kraje a Středočeského kraje. Bude provedena kompletní oprava vozovky a napojení současných sjezdů včetně vybudování podélných a



příčných propustků. Na řešené komunikaci byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2020 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 1935 voz/den, z toho 251 TNV.

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/327 v provozním staničení km 16,331 až 17,951. Místopisně se jedná o úsek od hranic Pardubického a Středočeského kraje.

Stávající vozovka s krytem z hutných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Šířka stávající vozovky je proměnná v hodnotách od 6,00 až 6,20 m. Základní příčný sklon je střechovitý v proměnných hodnotách a ve směrovém oblouku přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,1 % - 4,2 %. Niveleta vozovky je přizpůsobena okolní zástavbě a sjezdům na přilehlé pozemky. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy, účelové komunikace a místní komunikace.

## **b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

### **1. Pozemní komunikace**

#### **SO 101 - Rekonstrukce silnice II/327 úsek v km 16,331 - v km 17,951**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně průjezdního úseku silnice II/327 v provozním staničení km 16,331 až 17,951, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Silnice II/327 je navržena na hranici Pardubického kraje a Středočeského kraje. Bude provedena kompletní oprava vozovky a napojení současných sjezdů včetně vbudování podélných propustků. Na řešené komunikaci byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2020 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 1935 voz/den, z toho 251 TNV.

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/327 v provozním staničení km 16,331 až 17,951. Místopisně se jedná o úsek od hranic Pardubického a Středočeského kraje.

Na základě intenzity dopravy a diagnostického průzkumu je navržena v krajích vozovky technologie opravy pomocí recyklace za studena pouze v šířce 1,20 m. V celé délce opravy bude zachováno stávající směrové vedení komunikace. Součástí opravy bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení a napojení na stávající sjezdy, místní a účelové komunikace.

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění, tvary, rozměry, barevné a materiálové provedení svislého a vodorovného značení řeší stavební objekt SO 190. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného), které slouží jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Odvodnění komunikace bude řešeno shodně se stávajícím stavem. Komunikace bude odvodněna pomocí příčných a podélných sklonu do silničních příkopů včetně vybudování podélných propustků.



## Návrhové charakteristiky:

- Návrhová rychlost – 90 km/h
- Šířka jízdního pruhu – min. 3,00 m
- Šířka krajnice – 0,50 m
- Délka úseku – 1620 m
- Zastavěná plocha – 19064 m<sup>2</sup>

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

- Návrhová úroveň porušení vozovky – D1
- TDZ – IV
- Ncd – 800000

Oprava vozovky je z hlediska technologie rozdělena na 3 části.

### 1) Obnova konstrukčních vrstev ve středu vozovky s nadvýšením

Technologický postup opravy vozovky:

- Celoplošné frézování stávajících asfaltových vrstev tl. 70 mm
- Prohlídka očištění povrchu po odfrézování
- Odstranění přebytečných vrstev pod úrovní frézování na úroveň vrstvy PM
- Reprofilace stávající vrstvy z PM do požadovaných sklonů
- V případě nutnosti aplikace vyrovnávací vrstvy pro dosažení potřebných příčných sklonů z ACP 16+
- Spojovací postřik PS-A v množství 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm
- Spojovací postřik v množství 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm

## Konstrukční skladby:

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### Konstrukce vozovky A – obnova krytových vrstev s nadvýšením – TDZ IV, PIII, D1-A-6 (upravená)

Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Vyrovnávací vrstva	ACP 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	<b>20 mm</b>

**Celkem nová konstrukce** **min. 100 mm**

**Frézování vozovky** **70 mm**

**Nadvýšení nivelety** **30 mm**

## 2) Recyklace krajů vozovky za studena na místě v šířce 1,20 m

Technologický postup opravy vozovky technologií recyklací za studena krajů vozovky v šířce 1,20m

- Celoplošné frézování stávajících asfaltových vrstev tl. 70 mm
- Rozrytí vozovky a upravení do požadovaných sklonů
- Dávkování pojiva a přísad dle průkazní zkoušky pro recyklaci krajů vozovky
- Promíchání pomocí recyklační frézy
- Profilace a hutnění do požadovaných sklonů, včetně srovnání vrstvy PM
- Ošetřování a zrání směsi
- Spojovací postřik PS-A v množství 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm
- Spojovací postřik v množství 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm

Po rozpojení původních vrstev do požadované hloubky tl. 180 mm a promícháním takto vzniklého materiálu s příměsí pojiv (C – cement dle průkazní zkoušky) se používá obvykle fréza. Některé složky (kamenivo, cement) je možné dávkovat předem rozprostřením na povrch recyklované vrstvy, proto musí být pro jejich dávkování k dispozici vhodný aplikátor. Proces dávkování pojiv a vody musí být automaticky dávkován přes recyklační frézu v závislosti na rychlosti pojezdu a šířce úpravy tak, aby bylo vždy dávkováno předepsané množství. Rozfrézovaný a promíchaný materiál se pak běžnými pracovními postupy urovná a zhutní. Přitom se musí zajistit, aby navazující vrstvy měly z důvodu potřebného přesahu okrajů odstupňované šířky.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 80 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

Poznámka: Pokud při hutnění dochází k vytlačování vody na povrch vrstvy nebo se stále tvoří stopy po válci, ve vrstvě je nadbytek vlhkosti. V takovém případě se musí hutnění přerušit a pokračovat až po částečném vysušení vrstvy, ne však po době delší jak 24 hodin. Vysušení vrstvy je možné urychlit opakovaným promísením. Pokud není možné převlečenou vrstvu ani takto vysušit, musí se provést její nová recyklace. Naopak za suchého letního počasí je možné chybějící množství vody na povrchu vrstvy doplňovat kropením.

## Konstrukční skladby:

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### Konstrukce vozovky – recyklace za studena na místě – TDZ IV, PIII, D1-A-6 (upravená)

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Vyrovňovací vrstva	ACP 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	<b>20 mm</b>
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle ČSN 73 6147			<b>200 mm</b>

**Celkem nová konstrukce** **min. 300 mm**

**Frézování vozovky** **70 mm**

**Nadvýšení nivelety** **30 mm**

### 3) Recyklace krajů vozovky za studena na místě + sanace kraje

Technologický postup opravy vozovky technologií recyklací za studena krajů vozovky v šířce 1,20m + sanace kraje vozovky z důvodu rozšíření tělesa komunikace ve směrovém oblouku

- Celoplošné frézování stávajících asfaltových vrstev tl. 70 mm
- Odstranění nestmelených vrstev vozovky v místě rozšíření vozovky
- Zazubení stupňů do stávajícího tělesa komunikace
- Vytvoření únosného podkladu ze zeminy velmi vhodné
- Vytvoření sanační vrstvy z ŠDa včetně protažení ke hraně příkopu
- Navrácení původního materiálu a doplnění materiálu pro recyklaci
- Dávkování pojiva a přísad dle průkazní zkoušky pro recyklaci krajů vozovky
- Promíchání pomocí recyklační frézy
- Profilace a hutnění do požadovaných sklonů, včetně srovnání vrstvy PM
- Ošetřování a zrání směsi
- Spojovací postřik PS-A v množství 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm
- Spojovací postřik v množství 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm

## Konstrukce vozovky – recyklace za studena na místě + sanace krajů vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Vyrovnávací vrstva	ACP 16+ 50/70	ČSN – EN 13108-1	20 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle ČSN 73 6147			180 mm
Štěrkodrt	Šda 0/63	ČSN EN 13 285 (73 6126-1)	250 mm
<b>Celkem nová konstrukce</b>			<b>min. 500 mm</b>
<b>Frézování vozovky</b>			<b>70 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>30 mm</b>

### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace. Osa komunikace je v tomto úseku zachována. Směrové řešení je patrné z příloh situace. Stávající těleso komunikace je v maximální možné míře respektováno a kopírováno.

### Podélný sklon:

Podélný sklon se pohybuje ve stoupání v rozmezí +0,2 % + 4,5 %. V tomto úseku se nenachází zastavěné území a bude nadvýšena stávající niveleta komunikace.

### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % s ohledem na stávající stav. Příčný sklon v tomto úseku ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 6,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

### Šířkové uspořádání:

V převážné části úseku je stávající šířka komunikace 6,0 m. Návrhem dojde k ponechání této šířky komunikace. Jízdní pruhy 2x3,00 m. Ve směrovém oblouku dojde k rozšíření vzhledem ke stávajícím podmínkám a normě.

### Sjezdy

V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici II/327. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing, který bude prostříknutý asfaltovým pojivem příp. asfaltový beton či štěrkodrt (zřejmě ze situačních výkresů). U sjezdů bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

## **Odvodnění komunikace**

Systém odvodnění je ponechán stávající. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do otevřených příkopů. Pro zajištění odtoku srážkových vod budou vybudovány nové podélné propustky v místech sjezdů a rekonstruovány příčné propustky pod komunikací. Dojde k reprofilaci stávajících příkopů dle projektu tak, aby byl zajištěn min. podélný sklon.

Součástí objektů komunikace je i obnova a doplnění příčných a podélných propustků. U stávajících podélných propustků (převážně samostatné vjezdy) je uvažováno s jejich výstavbou, napojením na příkopy a obnovou odláždění na vtoku a výtoku.

Výměna bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru dle situace a VPR. Obecně nátok i výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou a opevněním vyústění kamenem do betonu. Opevnění výtoku a přilehlé části příkopu bude provedeno kamenem tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm z betonu C 20/25n XF3. Opevnění bude zajištěno stabilizačními prahy z C30/37 XF3.

### **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrhovány

### **3. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou navrhovány

### **4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navrhovány

### **5. Vybavení pozemní komunikace**

## **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navrhována

## **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

### **Svislé dopravní značení:**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí

zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

*Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK*

*TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích*

*TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*

*TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích*

#### Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace dopravního značení.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

#### Veřejné osvětlení

Není navrhováno

#### Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrhováno

#### Clony a sítě proti oslnění

Není navrhováno

- c) **Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝPOČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- a) **Popis stávajícího stavu**

Není součástí dokumentace

- b) **Popis navrženého řešení**

Není součástí dokumentace

- c) **Energetické výpočty**

Není součástí dokumentace

### B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

- a) **Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.**

- Délka úseku – 1620 m
- Zastavěná plocha – 19064 m<sup>2</sup>

- b) **Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch

a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba „Silnice II/327 hr. Pk – Hradištko II“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.



Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 ed. 2, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace 6,00 – 6,70 m – únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV  
Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství  
Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí

především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1600 ed. 2

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Řešení dopravy během výstavby:

Stavba bude realizována za plné uzavírky v jedné etapách. Etapa je popsána přehledně v situaci DIO. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup vozidlům IZS.

Prezentovaný návrh DIO je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

### B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

**a) *Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)***

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkuového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

**a) *Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury.

## B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) *Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky*

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

Příjezd jednotek požární ochrany

dle ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka jednosměrné komunikace min. 4,00 m.

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV dle Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností pojíždění jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

### b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu*

Nedochází ke změně napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky se v řešené lokalitě se nenachází. Vzhledem k navrženým úpravám nejsou vyvolány přeložky dopravní infrastruktury. Doprava v klínu není v rámci stavby řešena.

### c) *řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.*

Dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

Staveniště – Vyhláška 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu zabezpečuje přístupnost a bezbariérové užívání staveb. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

## B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) *Popis a parametry terénních úprav*

Po provedení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch travním semenem a okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem. Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

### b) *Vegetační prvky*

Není součástí dokumentace

### c) *Biotechnická opatření*

Nejsou navržena

## B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) *Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu*

#### 1. Vliv na životní prostředí:

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

## 2. Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

## 3. Zajištění migrace pro vodní živočichy

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

## 4. Vliv díla na vodní koryto a jeho okolí

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje. V řešeném území se nenachází vodní koryto.

## 5. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000



Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

6. Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení.

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje. Stavba je vedena v extravilánu, kde není veřejné osvětlení navrhováno.

7. Přítomnost azbestu

S ohledem na charakter stavby není předpokládán.

8. Ochrana proti hluku a vibracím

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq}$ , s pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

9. Ochrana podzemních vod a podloží

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

10. Nakládání s odpady

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném

rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

#### 11. Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

#### 12. Ochrana půdy

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

#### 13. Vliv na klima a ovzduší

Samotná stavba nevyvolá navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

**b) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Není součástí dokumentace

**c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona.***

Není řešeno.

**d) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.***

Není řešeno.

## B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

**a) *Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji***

Požadavky na pracovní prostředí zásobování vodou s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**b) *Odpadní vody – nakládání a likvidace***

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

**a) *Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**b) *Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**c) *Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**d) *Způsob zajištění ochrany před povodněmi***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**e) *Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**f) *Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**g) *Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

## B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření***

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínkách je nutné stavbu realizovat **za úplné uzavírky**. Bude muset být ale zajištěn přístup, příjezd po IZS, zásobování.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Pro zajištění objízdne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

**b) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.***

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami. Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Stromy poškozené při stavbě budou ošetřeny.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

**c) *Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu.***

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.

**Staveniště – ČSN 73 4001 čl.8.10**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku

jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

**d) Popis zásad odvodnění staveniště.**

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.

**e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou viz. TZ.

Stavba bude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

**f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době.**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq}$ , s pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

I) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

II) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**



Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytříděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

## TABULKA OČEKÁVANÝCH ODPADŮ

Kód druhu	Název
020199	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110	*Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170203	Plasty
170204	* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

170301	Asfaltové směsi obsahující dehet – frézování vozovky (možné)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170405	Kovy včetně jejich slitin – mříže, značky, sloupky
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903	* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

### g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – **zákon č. 67/2001 Sb.**

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Zákon č. 100/2013 Sb.** o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.,** o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.,** kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.,** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**Vyhláška č. 48/1982 Sb.,** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Vyhláška č. 192/2005 Sb.,** kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 250/2021 Sb.,** o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 320/2015 Sb.,** o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

**Zákon č. 372/2011 Sb.,** o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)

**Zákon č. 258/2000 Sb.,** o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**Nařízení vlády č. 68/2010 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.,** kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,** kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.,** kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Vyhláška č. 77/1965 Sb.,** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.,** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 219/2016 Sb.,** kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Zákon č. 250/2021 Sb.,** o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – **zákon č. 67/2001 Sb.**

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.,** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Vyhláška 87/2000 Sb.,** kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách staveb**

**Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.**

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 390/2002 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,

- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

**h) *Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemních prací není zpracována. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Nepředpokládá se, že zemina z výkopů bude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev komunikací.

**i) *Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu***

Nejsou.

**j) *U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)***

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**k) *Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky***

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

**l) *Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny následovně:

Číslo kontrolní prohlídky:

1. Po uzavírce a provedení DIO, zřízení staveniště, při předání staveniště
2. Po provedení terénních přípravných prací (výkopové práce, bourací práce, zakládání)
3. Po provedení přeložek/ochrany dotčených inženýrských sítí
4. Po vytyčení osy a nivelety komunikace
5. Při zkouškách únosnosti zemní pláně a konstrukčních vrstev
6. Před/po kladení podkladních vrstev
7. Před/po provedení krytu komunikace
8. Po osazení dopravního značení
9. Po provedení konečných terénních a sadových úprav
10. Před převzetím stavby

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

**n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,**

Nejsou součástí dokumentace

**o) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy**

Během stavebních prací dojde k uzavření komunikace II/327. Nebude umožněn vjezd ani výjezd na tuto komunikaci v dané pracovní etapě. Místní a složky záchranného systému využijí pro průjezd stávající zpevněné místní komunikace/polní cesty pro dopravní obsluhu. Veškerá ostatní doprava bude vedena po objízdné trase.

Objízdné trasy jsou rozděleny. Trasa pro osobní automobily a autobusy je navržena po III/32716, III/32713 a III/32717 Kunderatice – Tetov – Rasochy. Trasa pro nákladní dopravu je navržena po II/322, II/328 a II/611 Týnec nad Labem – Kolín Chlumec nad Cidlinou.

**! Pokud zhotovitel v rámci finálního DIO využije objízdnou trasu pro NA Týnec nad Labem – Kolín – Žehuň – Dlouhopolsko – Chlumec nad Cidlinou je nutné zahájit stavbu až od měsíce srpna. Dle poskytnutých informací na předpokládané objízdné trase v úseku Kolín – Třídvorská ulice nebude silnice II/327 v úseku Kolín – Týnec nad Labem silnice do konce července 2025 průjezdná. !**

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.



Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínek je nutné stavbu realizovat za **úplné uzavírky**. Vzhledem k omezeným možnostem je předpokládána realizace stavby ve dvou etapách.

1. Etapa      Začátek úseku – č.p. 73
2. Etapa      č.p. 73 – Konec úseku

Celková doba výstavby je plánována na 12-16 týdnů do jedné stavební sezóny. Výše prezentovaný návrh je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdny trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

- p) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.**

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Vypracoval: Ondřej Ťupa  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 275 671

V Pardubicích, leden 2025